



Comune di

LOANO

Provincia di

Provincia di Savona

Oggetto

**INTERVENTI DI RISTRUTTURAZIONE DEL PONTE
SUL TORRENTE NIMBALTO IN LOCALITÀ MECETI
AL FINE DELL'INSERIMENTO DI PASSERELLA
PEDONALE**

III LOTTO

PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO

COMMITTENTE:

Comune di Loano

Piazza Italia n. 2

17025 Loano (SV)

Tel. 019/675694

e-mail loano@peccomuneloano.it

TECNICO:

ing. Pierluigi Valle

Via N. Chiazzari 41

17027 - Pietra Ligure (SV)

Tel. 019/627697 - 3339580888

e-mail pierluigivalle@tiscali.it

Allegato

A

**Relazione tecnica generale
quadro economico**

scala

Data 09/12/2022

Revisione

Aggiornamento

Protocollo

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

1.0 Generalità

Il progetto che si illustra, costituisce il terzo lotto di un più ampio intervento finalizzato a separare i flussi veicolari e ciclopeditoni e per rendere Z.T.L. la viabilità di Meceti raccordando la “bretella dei Meceti” oltre l’abitato, mediante:

- lavori di formazione di una passeggiata ciclopeditone attestata su due rotonde una a Meceti e l’altra a Bulaxe, comprensiva di una passerella pedonale sul torrente Nimbalto su appoggi ex-novo;
- lavori per il restauro del ponte di Meceti sul Nimbalto ed opere accessorie

2.0 Il primo e secondo lotto

Il primo lotto ha riguardato la realizzazione del sicurvia in acciaio sui bordi dell’ impalcato del ponte in sostituzione dei muretti fatiscenti preesistenti. L’intervento ha ricompreso il parziale rifacimento dei sottoservizi in corrispondenza del sedime del ponte e nel tratto a monte dove si è resa necessaria anche la sostituzione di una porzione della tubazione fognaria. La tubazione del civico acquedotto è stata integralmente sostituita dalla ditta concessionaria del servizio.

Il secondo lotto (il progetto esecutivo è stato approvato ed è prossimo l’inizio dei lavori) interessa due tratti di Via Meceti aventi lunghezza metri 9,0 circa e metri 20,0 circa che si collocano agli estremi dell’ impalcato del ponte .

In particolare sono previsti i seguenti interventi:

- Nel tratto tra il ponte e la rotonda che costituisce l'incrocio con Strada Volontari della Protezione Civile è prevista la posa in opera del guard-rail in acciaio Corten in continuità all’ intervento già realizzato sul ponte stesso. Sul lato sud è previsto lo smaltimento delle acque piovane tramite una tubazione che convogli le stesse all’ interno dell’ alveo fluviale. La tubazione sarà ancorata al cordolo in cemento armato dove è fissato il guard-rail e raccoglierà le acque tramite una caditoia da 50x50 cm ubicata nel punto più depresso del profilo altimetrico della strada oltre a tre scarichi \varnothing 100 mm lungo il nuovo cordolo atti a coadiuvare la griglia in caso di ostruzioni o eventi eccezionali. Nello stesso tratto è previsto il prolungamento della guaina atta a contenere il cavo di alimentazione della pubblica illuminazione finalizzata al riposizionamento del punto luce rimosso durante i lavori del primo lotto. Il punto luce sarà

riposizionata a cura e spese della ditta concessionaria del servizio. una caditoia.

- Nel tratto a monte del ponte (in direzione Verzi) è previsto l'intervento che interessa entrambi i cigli della strada e comprende la posa del nuovo guard-rail e le strutture in cemento armato idonee a conferire una adeguata robustezza al sicurvia essendo lo stesso da posizionare sopra i muri di sostegno del terrapieno stradale. I muri sono costituiti da pietrame e malta e pertanto non sono in grado di sopportare le azioni orizzontali derivanti dall'urto di un automezzo sul guard-rail. Il nuovo guard-rail andrà a sostituire i fatiscenti muretti di protezione esistenti. Saranno adeguati gli scarichi delle acque piovane sul ciglio sud della strada.
- Completamento della pavimentazione in conglomerato bituminoso nel rispetto di quanto già previsto nel primo lotto.

3.0 Il terzo lotto

Il progetto definitivo/esecutivo oggetto della presente (Terzo lotto) interessa un tratto di Via Meceti oltre il termine previsto per il secondo lotto in direzione Verzi per una lunghezza pari a circa 32,0 metri ed è finalizzato ad ottenere una larghezza utile della carreggiata pari a circa 5,5 metri.

In particolare sono previsti i seguenti interventi:

- la posa in opera del guard-rail in acciaio Corten in continuità all'intervento già realizzato sul ponte e previsto nel secondo lotto, unitamente alle strutture in cemento armato idonee a conferire una adeguata robustezza al sicurvia essendo lo stesso da posizionare sopra i muri in pietrame di sostegno del terrapieno stradale
- Sul lato a monte dell'intervento è prevista la posa di una canalizzazione interrata che consenta di fruire della superficie dell'attuale cunetta destinandola alla carreggiata in modo da essere percorribile dal traffico veicolare.
- E' previsto il prolungamento della guaina atta a contenere il cavo di alimentazione della pubblica illuminazione finalizzata al riposizionamento dei punti luce o alla posa di eventuali nuovi sottoservizi. L'intervento è completato dalla pavimentazione in conglomerato bituminoso.

Sono allegate alla presente le tavole illustrative del progetto di fattibilità del terzo lotto costituite dalla cartografia (TAV. 1), dallo stato ante intervento (TAV. 2), dallo stato di progetto (TAV. 3) e di raffronto (TAV. 4).

L'importo preliminare del progetto ammonta a 90.000,00 € di cui € 81.816,59 per lavori, comprensivi di € 4.121,94 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 8.183,41 per somme a disposizione della stazione appaltante.

La durata dei lavori è prevista in 68 giorni naturali e consecutivi

I prezzi unitari sono stati desunti dal prezziario edito dalla Regione Liguria nel Luglio 2022.
Il tutto è meglio evidenziato nel quadro economico dell'opera allegato.

Loano, 09/12/2022

Il Progettista
Ing. Pierluigi Valle

QUADRO ECONOMICO TERZO LOTTO			
		TERZO LOTTO	
a)	Importo complessivo dell'opera	€ 77 694,65	
	Importo Oneri sulla sicurezza	€ 4 121,94	€ 81 816,59
	Importo totale delle opere		€ 81 816,59
b)	Somme a disposizione ente appaltante:		
	Spese tecniche: per progetto architettonico e strutturali, impianti e direzione lavori, contabilità, sicurezza, compreso cassa nazionale 4% ed IVA di legge 22%	€ -	
	Arrotondamento	€ -	
	Rilievi accertamenti indagini	€ -	
	Indennità tecnici inerenti alla Pubblica Amministrazione	€ -	
	Spese per pubblicazione ed avvisi	€ -	
	IVA sui lavori nella misura del 10 %	€ 8 181,66	
	Arrotondamenti	€ 1,75	
	Importo somme a disposizione Appaltante		€ 8 183,41
	IMPORTO COMPLESSIVO APPALTO		€ 90 000,00