



COMUNE DI LOANO

PROVINCIA DI SAVONA

PROGETTO PER IL RIFACIMENTO DEL MANTO BITUMINOSO DI UN TRATTO DI VIA E.TOTI

PROGETTO ESECUTIVO

Oggetto:

RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO

Tavola:

4

Il Tecnico:

Dott. Ing. Emanuela Maraglino

Data:

settembre 2019



**LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL MANTO ASFALTICO DI UN TRATTO
DELLA VIA AURELIA NEL COMUNE DI LOANO
DA INCROCIO VIA TOTI A INNESTO BRETTELLA DEI MECETI**

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

1. AMBITO DI INTERVENTO

Con questo progetto, si vuole intervenire sulla sicurezza della viabilità dei mezzi di trasporto attraverso il rifacimento della pavimentazione in asfalto di via Toti da incrocio con via dei Meceti e innesto sulla bretella dei Meceti.

In particolar modo si prevede di intervenire, sulla intera carreggiata eliminando i parcheggi ed utilizzando tali spazi come corsia di marcia.

2. SITUAZIONE URBANISTICA

Le indicazioni relative al **PTCP** della Regione Liguria stabiliscono:

- per l'*Assetto Insediativo* il regime normativo **ME (Manufatti emergenti e Sistemi di Manufatti Emergenti)**,
- per l'*Assetto Geomorfologico* il regime normativo **MO-B (Modificabilità di tipo B)**,
- per l'*Assetto Vegetazionale* il regime normativo **COL-ISS-MA (Insediamenti sparsi di serre - Mantenimento)**.

In riferimento alle disposizioni del **vigente P.R.G.** l'area ricade in **zona STRADE**.

3. TIPOLOGIA DEGLI INTERVENTI – MATERIALI IMPIEGATI

Le lavorazioni necessarie si possono così riassumere:

- scarifica della pavimentazione preesistente di minimo 3 cm;
- eventuale ripristino dello strato di binder attraverso ricariche di conglomerato bituminoso;
- applicazione di emulsione bituminosa come strato di ancoraggio;
- eventuale messa in quota dei chiusini o griglie di scolo delle acque;
- formazione di successivo tappeto d'usura avente spessore non inferiore a 3 cm.

4. PRESCRIZIONI TECNICHE

L'intervento previsto tratta di rifacimento di manti stradali e bitumature, che dovranno essere realizzate

conformemente alle buone regole dell'arte e secondo le prescrizioni contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto allegato al presente progetto e di sicurezza, necessarie per la salute dei lavoratori, degli utenti della strada. Le livellette di progetto dovranno essere tali da garantire che la nuova pavimentazione eseguita si raccordi perfettamente con quelle esistenti limitrofe. Le pendenze trasversali saranno possibilmente eseguite nel rispetto della normativa vigente e comunque tali da permettere il deflusso delle acque meteoriche verso le cunette laterali di scolo e da qui nelle caditoie e/o bocche di lupo esistenti.

5. MISURE E CONTABILIZZAZIONE DELLE OPERE

Le opere di manutenzione stradale che verranno eseguite nell'ambito del presente appalto, saranno contabilizzate a misura sulla base dei Prezzi Unici di progetto, desunti dal prezzo della Regione Liguria 2018, sui quali verrà applicato il ribasso unico offerto dall'impresa aggiudicataria in sede di gara, che si intende richiamato e facente parte integrante dei documenti progettuali.

I prezzi indicati con P., invece, sono tratti da prezzi stimati sulla base di un'indagine di mercato perché non compresi nel prezzo di riferimento sopracitato.

6. QUADRO ECONOMICO

L'intervento in oggetto prevede un complessivo costo pari a € 80.000,00 come da tabella sottostante

Importo complessivo dei lavori a base d'asta	€ 61.744,56
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 2.000,00
Totale lavori	€ 63.744,56
Somme a disposizione dell'Amministrazione.	
I.V.A. su opere edili 22%	€ 14.023,80
Incentivo funzioni tecniche	€ 617,45
Varie ed imprevisti	€ 1.614,19
Totale somme a disposizione	€ 16.255,44
TOTALE GENERALE	€ 80.000,00

Loano 6.09.2019

Ing. Emanuela Maraglino

