



Comune di Loano

Provincia di Savona

DGR 494/2019

PROGETTO PER LA PULIZIA
DEL TORRENTE NIMBALTO

TAV.4 - RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO



IL TECNICO COMUNALE: Dott. Ing. Emanuela Maraglino

DATA : agosto 2019



RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

1. AMBITO DI INTERVENTO

Con questo progetto, si vuole intervenire sulla sicurezza del deflusso del torrente Nimbalto lungo il tratto dalla foce alla località di Verzi. L'intervento, così come progettato, garantirà la continuità del corso d'acqua, la massima diversità ambientale ed il mantenimento della struttura e della complessità morfologica del corso d'acqua e della fascia di vegetazione riparia, favorendo la biodiversità, la diversificazione strutturale degli habitat e delle specie autoctone se presenti, in applicazione dell'art.6 della L.R.3/2011.

Il tratto in questione è suddiviso in tre zone, in base agli accessi al torrente.

- tratto 1. dalla foce alla briglia in loc. Bulaxe
- tratto 2. dalla briglia al ponte sottostante il viadotto dell'autostrada
- tratto 3. dal ponte sottostante il viadotto dell'autostrada attraverso la loc. Trenchende fino alla località di Verzi

2. TIPOLOGIA DEGLI INTERVENTI

Le lavorazioni necessarie si possono così riassumere.

Intervento di pulizia generalizzata consistente nel taglio di vegetazione spontanea costituita da alberi, alberelli o polloni di qualunque diametro compresi canne, cespugli, ceppaie sradicate, arbusti, eseguito in terreno di qualsiasi natura, sia in alveo, sia lungo le sponde e lungo il tracciato di canalizzazioni esistenti anche in presenza di acqua corrente e/o stagnante, eseguita con qualunque mezzo, sopra e sotto il livello di magra ordinario, nonché gli oneri derivanti dalle indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione temporanea di suolo pubblico e privato. Nell'esecuzione delle pulizie dovrà essere conservata e mantenuta l'eventuale vegetazione radicata nell'ambito di opere di ingegneria naturalistica presenti lungo le sponde o di particolare interesse naturalistico. Compresi e compensati tutti gli oneri derivanti dal carico, trasporto e smaltimento (oneri discarica compresi), compresa inoltre l'eventuale movimentazione in alveo di materiale in sito, senza asportazione, con la successiva riprofilatura delle scarpate, al fine esclusivo di pista di servizio per facilitare l'accesso ed il movimento delle macchine operatrici impegnate nelle operazioni di taglio della vegetazione spontanea e nella rimozione e trasporto a destinazione del materiale

di risulta, misurato a metro lineare di asta torrentizia, comprendente l'alveo vero e proprio, le sponde e tutti i tratti di alveo di proprietà demaniale così come definito dalla legislazione vigente. Compresi gli eventuali oneri o canoni per il riutilizzo commerciale del legname. Compresa la rimozione di tronchi d'albero abbattuti o caduti in alveo e delle relative ramaglie e di piante arboree morte a rischio di caduta in alveo, con le modalità di cui sopra, compresa altresì la raccolta e rimozione dei materiali di rifiuto assimilabili ai R.S.U. attraverso il servizio di N.U. comunale, mentre per quanto riguarda eventuali altre tipologie di rifiuti presenti in alveo ne dovrà essere data informativa al Comune interessato. Per alvei di larghezza superiore a m. 3 fino ad un massimo di m. 25 circa e comunque compresi tra gli argini, sommità di sponde naturali e/o confini demaniali.

Gli interventi verranno fatti a partire dal centro alveo sino al raggiungimento della sponda destra o sinistra a seconda delle necessità evidenziate nella tavola 2 "Stralci con indicazioni delle misure".

3. MISURE E CONTABILIZZAZIONE DELLE OPERE

Le opere di manutenzione stradale che verranno eseguite nell'ambito del presente appalto, saranno contabilizzate a misura sulla base dei Prezzi Unici di progetto, prezzi stimati sulla base di un'indagine di mercato, sui quali verrà applicato il ribasso unico offerto dall'impresa aggiudicataria in sede di gara, che si intende richiamato e facente parte integrante dei documenti progettuali.

4. QUADRO ECONOMICO

L'intervento in oggetto prevede un complessivo costo pari a € 39.919,65 come da tabella sottostante.

Importo complessivo dei lavori a base d'asta	€ 31.455,00
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 1.000,00
Totale lavori	€ 32.455,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione.	
I.V.A. su opere edili 22%	€ 7.140,10
Incentivo funzioni tecniche (1%)	€ 324,55
Totale somme a disposizione	€ 7.464,65
TOTALE GENERALE	€ 39.919,65

Loano 13.08.2019



Ing. Emanuela Maraglino