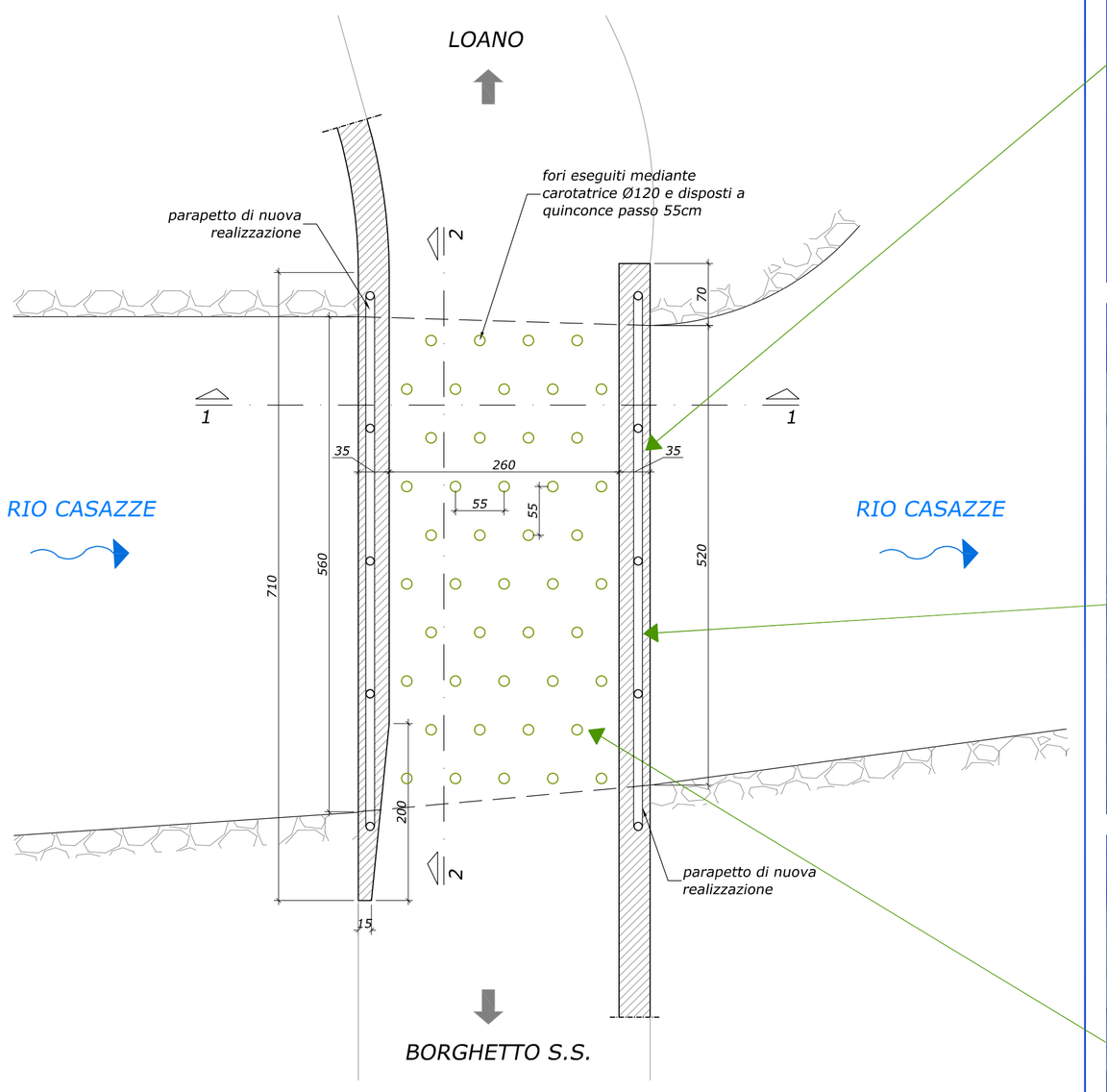
Interventi di consolidamento

Eliminare il manto asfaltico presente intervenendo poi con la rimozione mediante scarificazione manuale del calcestruzzo deteriorato e in fase di distacco fino ad arrivare al sottofondo solido, resistente e ruvido, procedere poi con la pulizia pulizia del calcestruzzo e delle barre d'armatura da polvere, ruggine, lattime di cemento, grassi, oli, vernici o pitture mediante sabbiatura o pulizia meccanica.
Eseguire il trattamento protettivo delle barre precedentemente pulite mediante doppia applicazione di inibitore di corrosione. Proseguire con l'esecuzione dei carotaggi di dimensioni e passo indicati, stesura delle nuove armature con i relativi casseri di contenimento e procedere infine con l'esecuzione del getto autocompattante.

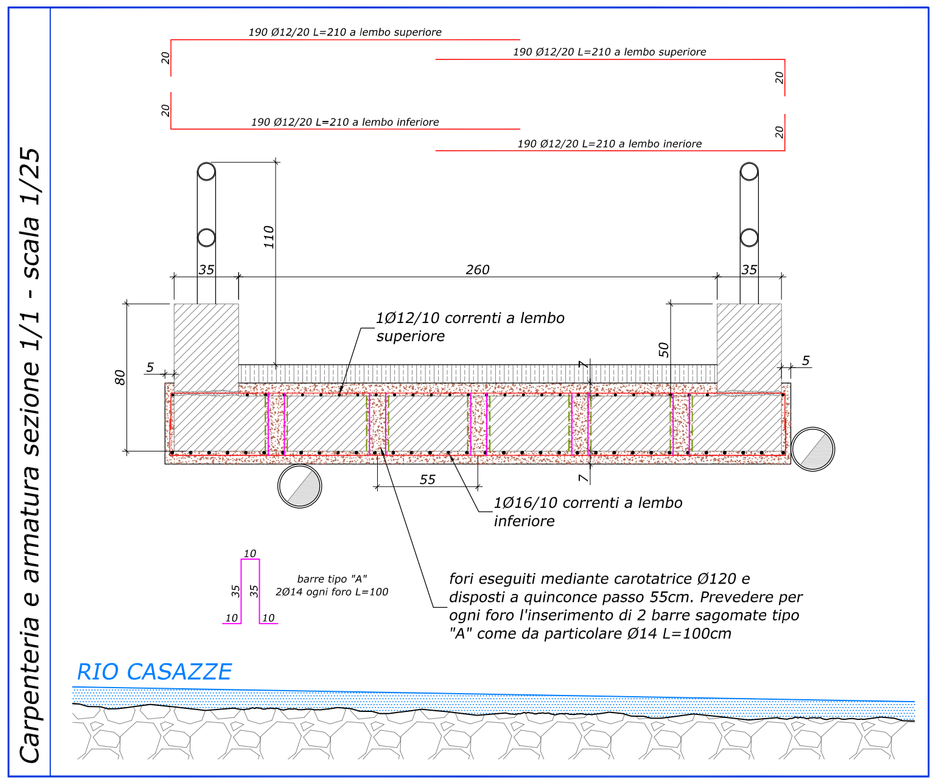


Planimetria ponte - scala 1/50

Figura 1 - Distacco del copriferro e ossidazione delle armature nelle travi principali

Figura 2 - Distacco del copriferro e ossidazione delle armature nelle travi principali

Figura 3 - Distacco del copriferro e ossidazione delle armature nell'impalcato



Carpenteria e armatura sezione 1/1 - scala 1/25

SPECIFICHE MATERIALI PER CALCESTRUZZO ARMATO

elemento costruttivo	classe di esposizione / classe di consistenza	classe di resistenza	diametro max aggregati	rapporto acqua/cemento	copriferro*
impalcato calcestruzzo autocompattante	XD1 / SCC	C28/35 Rck>=350kg/cmq	-	0.55	3cm

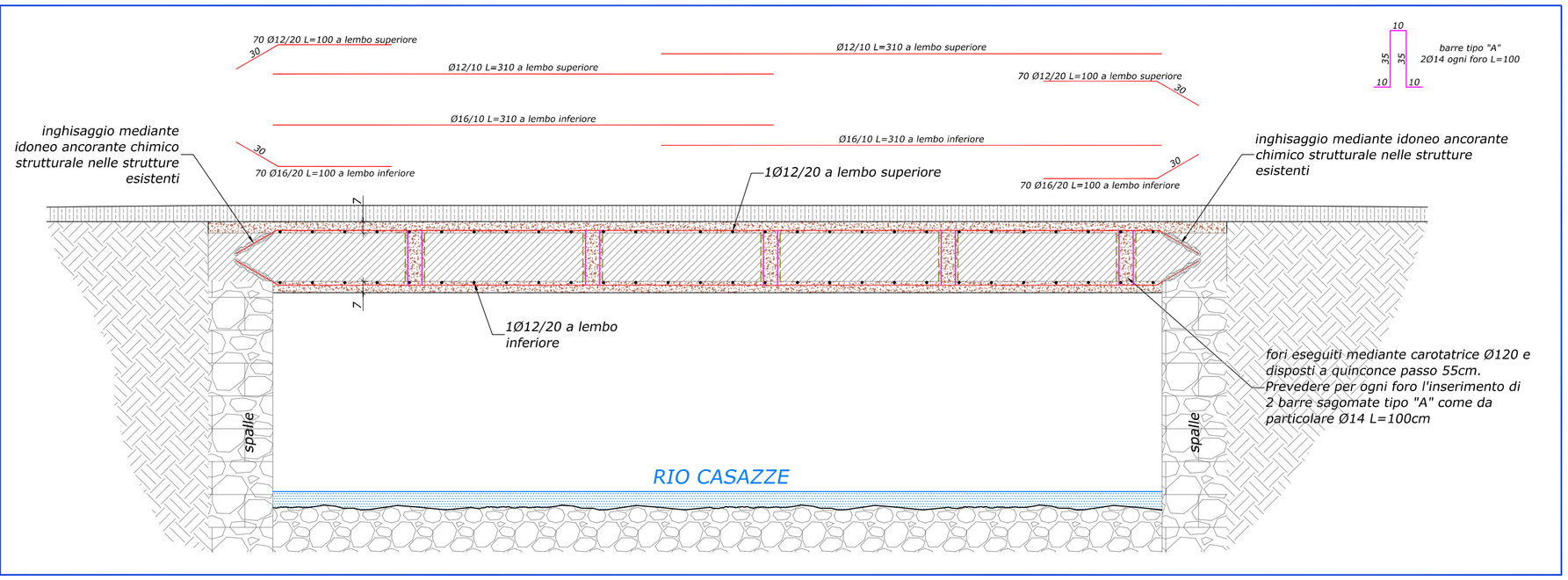
Per l'esecuzione di tutti i getti, ad esclusione del magrone, si prescrive l'uso di calcestruzzo confezionato in stabilimento o, in alternativa, da realizzare tramite l'uso di idonei impasti premiscelati.

Per le armature di tutti gli elementi costruttivi impiegare acciaio di tipo B450C, già FeB44k (par. 7.4.2.2 NTC'18).

Per le reti elettrosaldate e i tralicci di diametro compreso tra 5mm e 10mm è possibile impiegare anche acciaio di tipo B450A (par. 7.4.2.2 NTC'18).
** Valori da utilizzarsi salvo diverse indicazioni specifiche.*

NOTA BENE

- *Per lunghezze di ferri d'armatura superiori a 6 metri è possibile spezzare in due tratti mantenendo sovrapposizione longitudinale di almeno 40 diametri.*
- *Le forometrie necessarie per l'attraversamento degli elementi strutturali saranno posizionate e realizzate dell'impresa esecutrice previa approvazione della direzione lavori generale e strutturale.*
- *Predisporre distanziatori delle armature dai casseri secondo specifiche copriferro indicati in tabella materiali calcestruzzo.*
- *Tutte le misure dovranno essere verificate durante la fase esecutiva.*
- *La D.LL. delle strutture dovrà essere avvisata dei getti con 48 ore di anticipo.*



Carpenteria e armatura sezione 2/2 - scala 1/25

COMUNE DI LOANO
PROVINCIA DI SAVONA

Messa in sicurezza del ponte di lungomare N. Sauro sul rio Nimbalto e del ponte di via Prigliani sul rio Casazze

PROGETTO ESECUTIVO STRUTTURALE

Il richiedente

Comune di Loano
3° settore - Gestione Territorio e Demanio - Servizio Lavori Pubblici
piazza Italia n. 2
17025 - Loano (SV)

Progettista strutturale

Studio tecnico di ingegneria Ing. Mauro Cappellin

via Terike n. 14 - 17021 - Alassio (SV) - tel/fax 0182.662783
cel. 3920430894 - mail: mauro_iro@yahoo.it
www.bcingegneria.com

Timbro e firma

ORDINE INGEGNERI DELLA PROV. DI SAVONA
Dott. Ing. MAURO CAPPELLIN
N° 1535

eventuali varianti		
data	descrizione	visto

tavola : **S-02**

oggetto : *Ponte di via Prigliani sul rio Casazze*
interventi di consolidamento

categoria disegno : progetto strutturale | scala : 1/50 - 1/25 | data : 07 Marzo 2019

data di stampa : 6 marzo 2019

Non è permesso consegnare a terzi o riprodurre questo documento, nè utilizzare il contenuto o renderlo comunque noto a terzi, senza la nostra esplicita autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento del danno subito. E' fatta riserva di tutti i diritti derivanti da brevetti o modelli.