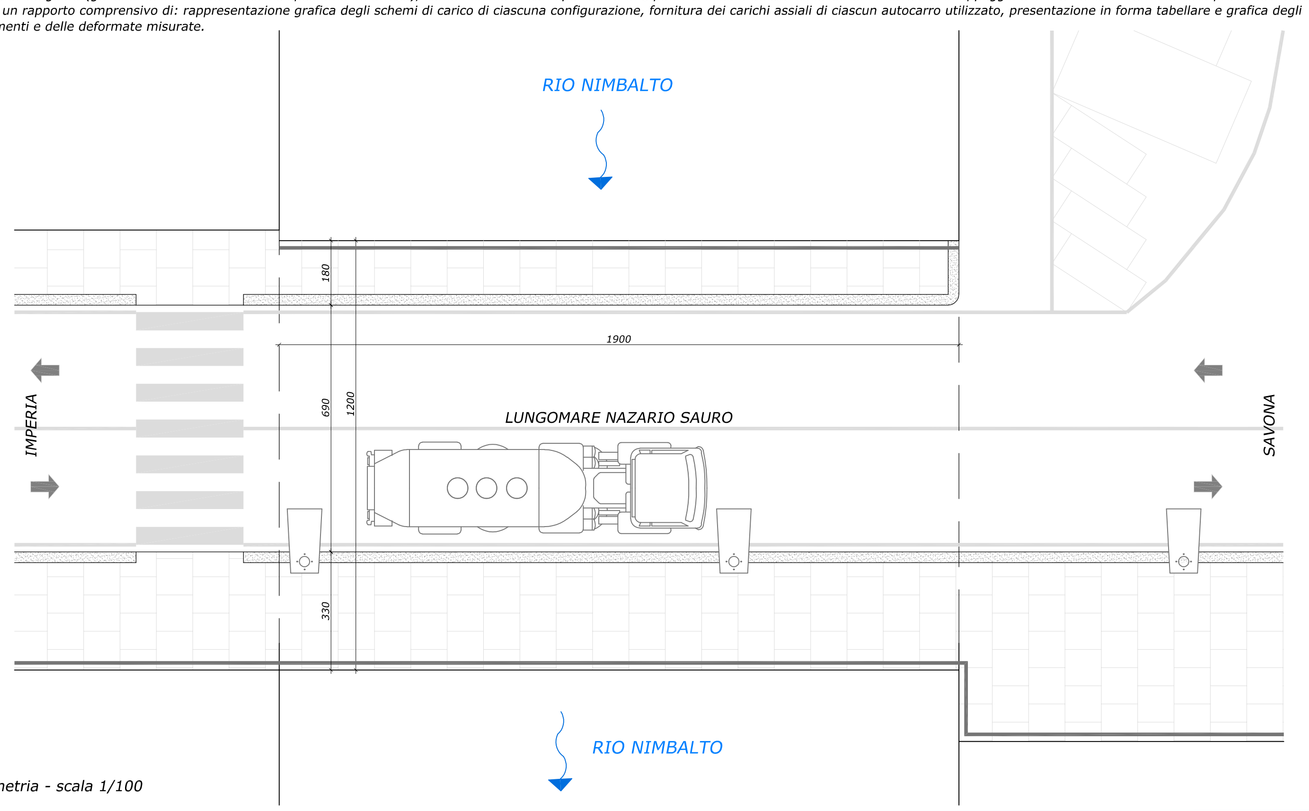
FASE 1 - Prova di carico

Esecuzione di prova di carico statico con misura degli spostamenti verticali e delle deformazioni ed elaborazione dei risultati secondo le modalità e indicazioni della Direzione Lavori e nel rispetto della normativa vigente, con applicazione di carichi statici verticali costituiti da una o più file di autocarri di pesi e dimensioni note da compensare a parte. La messa in carico dell'opera sarà organizzata secondo due differenti configurazioni di carico dipendenti dallo schema statico dell'opera e definite dalla Direzione Lavori, ciascuna costituita da un ciclo di carico e scarico completo. Gli spostamenti verticali saranno rilevati con strumentazione in grado di garantire una risoluzione adeguata (generalmente 1% del massimo spostamento atteso), come minimo in corrispondenza di 6 punti di misura ubicati sulle sezioni trasversali di appoggio e di mezzeria. Al termine della prova dovrà essere redatto un rapporto comprensivo di: rappresentazione grafica degli schemi di carico di ciascuna configurazione, fornitura dei carichi assiali di ciascun autocarro utilizzato, presentazione in forma tabellare e grafica degli spostamenti e delle deformate misurate.



Planimetria - scala 1/100

Carpenteria sezione 1/1 - scala 1/50

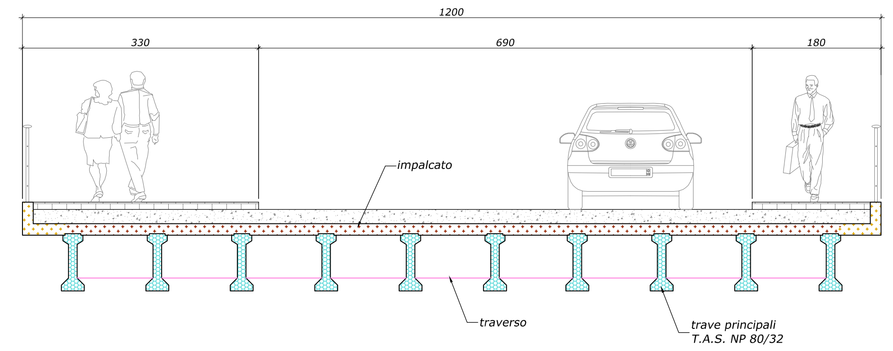


Figura 1 - Vespai e/o nidi di ghiaia

Figura 2 - Distacco del copriferro e ossidazione delle armature nelle travi principali

Figura 3 - Distacco del copriferro e ossidazione delle armature nelle travi principali

Figura 4 - Distacco del copriferro e ossidazione delle armature nell'impalcato

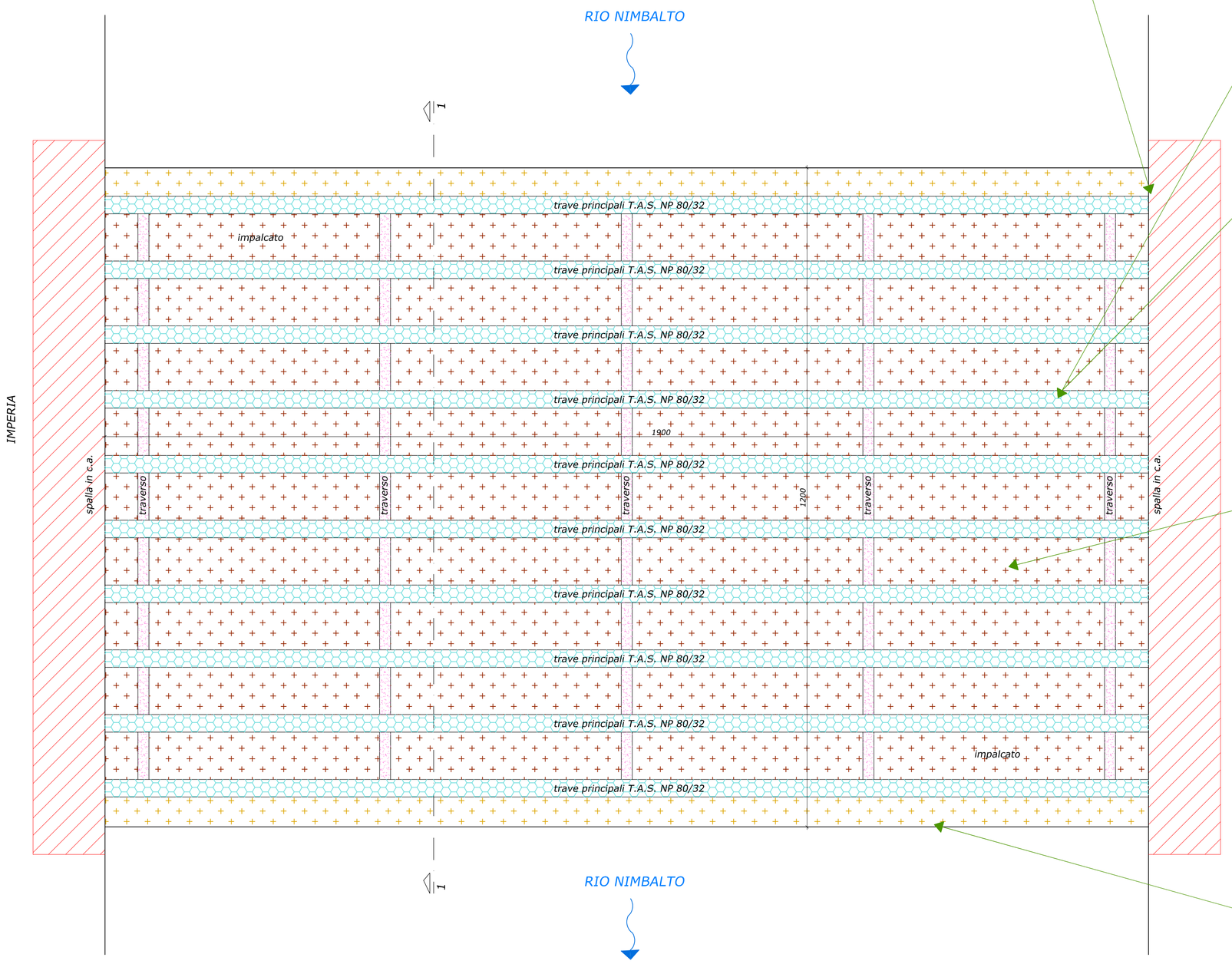
Figura 5 - Distacco del copriferro e ossidazione delle armature nei cordoli laterali

FASE 2 - Risanamento intradossale

A seguito delle risultanze ottenute dalla prova di carico eseguita nella "Fase 1", a decisione unica della Direzione Lavori, procedere con il risanamento intradossale del manufatto in oggetto con le seguenti modalità.

Laddove sono presenti vespai e/o nidi di ghiaia (figura 1) nel calcestruzzo oppure fenomeni di delaminazione, che non vanno ad interessare barre d'armatura, intervenire mediante la scarificazione manuale del calcestruzzo deteriorato e in fase di distacco fino ad arrivare al sottofondo solido, resistente e ruvido. Ricostruire poi il calcestruzzo asportato applicando uno o più strati di malta reoplastica tixotropica ad elevata resistenza meccanica ed elevato potere adesivo eventualmente migliorato tramite idoneo promotore di adesione.

Laddove sono presenti distacchi del copriferro con conseguente ossidazione delle barre d'armatura (figure da 2 a 5), intervenire con la rimozione mediante scarificazione manuale del calcestruzzo deteriorato e in fase di distacco fino ad arrivare al sottofondo solido, resistente e ruvido, procedere poi con la pulizia del calcestruzzo e delle barre d'armatura da polvere, ruggine, lattime di cemento, grassi, oli, vernici o pitture mediante sabbiatura o pulizia meccanica. Eseguire il trattamento protettivo delle barre precedentemente pulite mediante doppia applicazione di inibitore di corrosione. Ricostruire infine il profilo di calcestruzzo originario applicando uno o più strati di malta reoplastica tixotropica ad elevata resistenza meccanica ed elevato potere adesivo eventualmente migliorato tramite idoneo promotore di adesione.



Planimetria ponte - scala 1/50

COMUNE DI LOANO

PROVINCIA DI SAVONA

Messa in sicurezza del ponte di lungomare N. Sauro sul rio Nimbalto e del ponte di via Prigliani sul rio Casazze

PROGETTO ESECUTIVO STRUTTURALE

Il richiedente

Comune di Loano
3° settore - Gestione Territorio e Demanio - Servizio Lavori Pubblici
piazza Italia n. 2
17025 - Loano (SV)

Progettista strutturale

Studio tecnico di ingegneria Ing. Mauro Cappellin

via Terike n. 14 - 17021 - Alassio (SV) - telifax 0182.662783
cel. 3920430894 - mail: mauro_iro@yahoo.it
www.bcingegneria.com

Timbro e firma

ORDINE INGEGNERI DELLA PROV. DI SAVONA
Dott. Ing. MAURO CAPPELLIN N° 1335

eventuali varianti

data	descrizione	visto

tavola : **S-01**

oggetto : Ponte di lungomare N. Sauro sul rio Nimbalto
interventi di consolidamento

categoria disegno : progetto strutturale | scala : 1/50 | data : 07 Marzo 2019

data di stampa - 6 marzo 2019

Non è permesso consegnare a terzi o riprodurre questo documento, né utilizzare il contenuto o renderlo comunque noto a terzi, senza la nostra esplicita autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento del danno subito. E' fatta riserva di tutti i diritti derivanti da brevetti o modelli.