



COMUNE DI LOANO

PROVINCIA DI SAVONA

PROGETTO PER IL RIFACIMENTO DEL MANTO BITUMINOSO DI UN TRATTO DELLA VIA AURELIA TRA P.ZZA VALERGA E LA ROTATORIA DI VIALE T. MINNITI

PROGETTO DEFINITIVO -ESECUTIVO

Oggetto:

RELAZIONE TECNICA

Tavola:

1.1

Il Tecnico:

Dott. Ing. Luciano VICINANZA

Data:

21 Giugno 2017

Progetto Definitivo-Esecutivo
COMUNE DI LOANO (SV)
LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL MANTO ASFALTICO DI UN TRATTO
DELLA VIA AURELIA NEL COMUNE DI LOANO

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

1. AMBITO DI INTERVENTO

Con questo progetto, si vuole intervenire sulla sicurezza della viabilità dei mezzi di trasporto attraverso il rifacimento parziale della pavimentazione in asfalto della Via Aurelia tra la rotatoria di P. zza Valerga e quella di Viale Tito Minniti (escluso il ponte sul Nimbalto). In particolar modo si prevede di intervenire nella corsia stradale lato monte al fine di ripristinare il pericoloso avvallamento che si è creato a seguito dei lavori eseguiti per il posizionamento delle fibre ottiche.

1- Via Aurelia dalla rotatoria di P.zza Valerga alla rotatoria di Viale T. Minniti.

2. INTERSTAZIONI CATASTALI - PROPRIETA'

L'intervento è progettato su aree utilizzate da tempo come sedime stradale di tipo comunale.

3. SITUAZIONE URBANISTICA

Le indicazioni relative al **PTCP** della Regione Liguria stabiliscono:

- per l'*Assetto Insediativo* il regime normativo **ME (Manufatti emergenti e Sistemi di Manufatti Emergenti)**,
- per l'*Assetto Geomorfologico* il regime normativo **MO-B (Modificabilità di tipo B)**,
- per l'*Assetto Vegetazionale* il regime normativo **COL-ISS-MA (Insediamenti sparsi di serre - Mantenimento)**.

In riferimento alle disposizioni del **vigente P.R.G.** l'area ricade in **zona STRADE**.

4. TIPOLOGIA DEGLI INTERVENTI – MATERIALI IMPIEGATI

Le lavorazioni necessarie si possono così riassumere:

- scarifica della pavimentazione preesistente di minimo 3 cm;
- eventuale ripristino dello strato di binder attraverso ricariche di conglomerato bituminoso;
- applicazione di emulsione bituminosa come strato di ancoraggio;
- eventuale messa in quota dei chiusini o griglie di scolo delle acque;
- formazione di successivo tappeto d'usura avente spessore non inferiore a 3 cm.

5. PRESCRIZIONI TECNICHE

L'intervento previsto tratta di rifacimento di manti stradali e bitumature, che dovranno essere realizzate conformemente alle buone regole dell'arte e secondo le prescrizioni contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto allegato al presente progetto e di sicurezza, necessarie per la salute dei lavoratori, degli utenti della strada.

Le livellette di progetto dovranno essere tali da garantire che la nuova pavimentazione eseguita si raccordi perfettamente con quelle esistenti limitrofe. Le pendenze trasversali saranno possibilmente eseguite nel rispetto della normativa vigente e comunque tali da permettere il deflusso delle acque meteoriche verso le cunette laterali di scolo e da qui nelle caditoie e/o bocche di lupo esistenti.

Nella realizzazione degli interventi previsti dovranno essere rispettate tutte le norme di tutela.

6. MISURE E CONTABILIZZAZIONE DELLE OPERE

Le opere di manutenzione stradale che verranno eseguite nell'ambito del presente appalto, saranno contabilizzate a misura sulla base dei Prezzi Unici di progetto, desunti dal prezzo della Regione Liguria 2016, sui quali verrà applicato il ribasso unico offerto dall'impresa aggiudicataria in sede di gara, che si intende richiamato e facente parte integrante dei documenti progettuali.

I prezzi indicati con P., invece, sono tratti da prezzi stimati sulla base di un'indagine di mercato perché non compresi nel prezzo di riferimento sopraccitato.

7. SOSTENIBILITA' FINANZIARIA

L'intervento in oggetto prevede un complessivo costo di investimento pari a € 50.000,00

L'importo è così ripartito, nel sotto indicato quadro economico, articolato secondo lo schema dell'art. 16 D.P.R. n. 207/10.

QUADRO ECONOMICO SISTEMAZIONE MANTO ASFALTICO DEL TRATTO STRADALE DELLA VIA AURELIA COMPRESO TRA LA ROTATORIA DI DA P.ZZA VALERGA E LA ROTATORIA DI VIALE T. MINNITI					IMPORTO LAVORI COME DA COMPUTO METRICO ESTIMATIVO IN EURO	IMPORTO LAVORI SOTTOPOSTI A RIBASSO IN EURO
LOANO - Sistemazione manto asfaltico.						
OPERE A MISURA / RIEPILOGO DELL'INTERVENTO						
TOTALE OPERE					€ 37.925,27	
A OPERE A CORPO / STIMA DELLE LAVORAZIONI						
					%	
DE MOLIZIONI, ONERI E TRASPORTI IN DISCARICA					37,1% €	14.066,62
PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE					61,7% €	23.414,90
OPERE DI CANALIZZAZIONE					1,2% €	443,75
TOTALE OPERE					100% €	37.925,27
					€	37.925,27
IMPORTO ESECUZIONE LAVORAZIONI					€	24.456,79
COSTO MANODOPERA					€	13.468,48
IMPORTO LAVORI COME DA COMPUTO METRICO (BASE D'ASTA)					€	37.925,27
ONERI SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA					€	1.300,00
IMPORTO TOTALE LAVORI IN APPALTO					€	39.225,27
					€	39.225,27
B SOMME A DISPOSIZIONE						
B1	IVA SUI LAVORI	attualmente al 22%	€	8.629,56		
B2	SPESE TECNICHE: DIREZIONE LAVORI (ONERI CONTRIBUTIVI COMPRESI)		€	1.560,00		
B3	IVA SU SPESE TECNICHE	attualmente al 22%	€	343,20		
B4	IMPREVISTI		€	241,97		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE					€	10.774,73
					€	10.774,73
TOTALE GENERALE A+B					€	50.000,00

Borghetto S. Spirito 21.06.2017

Ing. Luciano Vicinanza